

СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.019.1-3 Вып.0, 1, 2, 3, 4
	ГП ЦПП	РАМПЫ И НАВЕСЫ НАД НИМИ
ДЕКАБРЬ 1992		На 6 листах На II страницах Страница I

КОНСТРУКТИВНЫЕ И ГАБАРИТНЫЕ СХЕМЫ

№ констр. схемы	габаритная схемы		Эскиз Конструктивной схемы	Основные габаритные размеры, мм					
	авто	ж.д.		А	В		Но		
					авто	ж.д.			
1	I.1	-		3000	4500	-	3000		
	I.2	-					3600		
	I.3	-					4200		
	I.4	-					4800		
2	I.1	-		3000	4500	-	3000		
	I.2	-					3600		
	I.3	-					4200		
	I.4	-					4800		
3	I.5	-		4500	6000	-	3000		
	I.6	-					3600		
	I.7	2.7					4200		
	I.8	2.8			7000	4800			
	I.9	-			-	3000			
	I.10	-			6000	7500	-	3600	
	I.11	2.11						4200	
	I.12	2.12						8500	4800
	I.13	-			7500	9000	-	3000	
	I.14	-						3600	
	I.15	2.15						4200	
	I.16	2.16						10000	4800

Продолжение

№ констр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры, мм				
	авто	ж.д.		A	B		Но	
				авто	ж.д.			
4	I.5	-		4500	6000	-	3000	
	I.6	-				-	3600	
	I.7	-				-	4200	
	I.8	-				-	4800	
	I.9	-			6000	9000	-	3000
	I.10	-					-	3600
	I.11	2.11					9000	4200
	I.12	2.12					4800	
	I.13	-			7500	9000	-	3000
	I.14	-					-	3600
	I.15	-					-	4200
	I.16	-					-	4800
5	I.5	-		4500	6000	-	3000	
	I.6	-				-	3600	
	I.7	2.7				7000	4200	
	I.8	2.8				4800		
	I.9	-			6000	7500	-	3000
	I.10	-					-	3600
	I.11	2.11					8500	4200
	I.12	2.12					4800	
	I.13	-			7500	9000	-	3000
	I.14	-					-	3600
	I.15	2.15					9000	4200
	I.16	2.16					10000	4800

Продолжение

№ констр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры, мм			
	авто	ж.д.		А	В		Н ₀
					авто	ж.д.	
6	I.5	-		4500	6000	-	3000
	I.6	-				-	3600
	I.7	2.7			7000	4200	
	I.8	2.8			-	4800	
	I.9	-		6000	7500	-	3000
	I.10	-			-	3600	
	I.11	2.11			8500	4200	
	I.12	2.12			-	4800	
	I.13	-		7500	9000	-	3000
	I.14	-			-	3600	
	I.15	2.15			10000	4200	
	I.16	2.16			-	4800	
7	I.5	-		4500	6000	-	3000
	I.6	-				-	3600
	I.7	-			-	4200	
	I.8	-			-	4800	
	I.9	-		6000	9000	-	3000
	I.10	-			-	3600	
	I.11	2.11			9000	4200	
	I.12	2.12			-	4800	
	I.13	-		7500	9000	-	3000
	I.14	-			-	3600	
	I.15	-			-	4200	
	I.16	-			-	4800	

Продолжение

№ констр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры, мм					
	авто	ж.д.		A	B		Но		
					авто	ж.д.			
8	I.5	-		4500	6000	-	3000		
	I.6	-				-	3600		
	I.7	2.7			7000	-	4200		
	I.8	2.8				-	4800		
	I.9	-			6000	7500	-	3000	
	I.10	-					-	3600	
	I.11	2.11		8500			-	4200	
	I.12	2.12					-	4800	
	I.13	-		7500			9000	-	3000
	I.14	-						-	3600
	I.15	2.15			10000	-		4200	
	I.16	2.16				-		4800	
9	I.5	-			4500	6000		-	3000
	I.6	-						-	3600
	I.7	2.7		7000		-	4200		
	I.8	2.8				-	4800		
	I.9	-		6000	7500	-	3000		
	I.10	-				-	3600		
	I.11	2.11				8500	-	4200	
	I.12	2.12					-	4800	
	I.13	-				7500	9000	-	3000
	I.14	-						-	3600
	I.15	2.15		10000	-			4200	
	I.16	2.16			-			4800	

Продолжение

№ констр. охемы	№ габаритной охемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры, мм				
	авто	ж.д.		A	B		Но	
I0	I.5	-		4500	6000	-	3000	
	I.6	-			-	3600		
	I.7	2.7			6000	7000	4200	
	I.8	2.8			-	4800		
	I.9	-		-	6000	7500	-	3000
	I.10	-		-		3600		
	I.11	2.11		7500		8500	4200	
	I.12	2.12		-		4800		
	I.13	-		-	7500	9000	-	3000
	I.14	-		-			3600	
	I.15	2.15		10000			4200	
	I.16	2.16		-			4800	
II	I.5	-		4500	10500	-	3000	
	I.6	-				-	3600	
	I.7	2.7			10500	4200		
	I.8	2.8			-	4800		
	I.9	-		-	6000	12000	-	3000
	I.10	-		-			3600	
	I.11	2.11		12000			4200	
	I.12	2.12		-			4800	
	I.21	-		-	7200	12000	-	3000
	I.22	-		-			3600	
	I.23	2.23		12000			4200	
	I.24	2.24		-			4800	

Продолжение

№ констр. охемы	№ габаритной охемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры				
	авто	ж.д.		А	В		Н _о	
					авто	ж.д.		
12	I.17	-		4200	9000	-	3000	
	I.18	-				-	3600	
	I.19	2.19				9000	4200	
	I.20	2.20				4800		
	I.9	-		-	6000	12000	-	3000
	I.10	-		-			3600	
	I.11	2.11		12000			4200	
	I.12	2.12		4800				
	I.21	-		-	7200	12000	-	3000
	I.22	-		-			3600	
	I.23	2.23		12000			4200	
	I.24	2.24		4800				
13	I.17	-		4200	9000	-	3000	
	I.18	-				-	3600	
	I.19	2.19				9000	4200	
	I.20	2.20				4800		
	I.9	-		-	6000	12000	-	3000
	I.10	-		-			3600	
	I.11	2.11		12000			4200	
	I.12	2.12		4800				
	I.21	-		-	7200	12000	-	3000
	I.22	-		-			3600	
	I.23	2.23		12000			4200	
	I.24	2.24		4800				

№ констр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры					
	авто	ж.д.		А	В		Н ₀		
				авто	ж.д.				
I4	I.5	-		4500	9600	-	3000		
	I.6	-				-	3600		
	I.7	2.7				9600	4200		
	I.8	2.8				-	4800		
	I.9	-			6000	11100	-	3000	
	I.I0	-					-	3600	
	I.II	2.II					11100	4200	
	I.I2	2.I2					-	4800	
	I.I3	-			7500	12600	-	3000	
	I.I4	-					-	3600	
	I.I5	2.I5					12600	4200	
	I.I6	2.I6					-	4800	
I5	I.I7	-		4200	9000	-	3000		
	I.I8	-				-	3600		
	I.I9	2.I9				9000	4200		
	I.20	2.20				-	4800		
	I.9	-		6000	10800	-	3000		
	I.I0	-				-	3600		
	I.II	2.II				10800	4200		
	I.I2	2.I2				-	4800		
	I.2I	-				7200	12000	-	3000
	I.22	-						-	3600
	I.23	2.23						12000	4200
	I.24	2.24						-	4800

№ констр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры			
	авто	ж.д.		А	В		Но
16	I.5	-		4600	9600	-	3000
	I.6	-				-	3600
	I.7	2.7				9600	4200
	I.8	2.8				-	4800
	I.9	-		6000	11100	-	3000
	I.10	-				-	3600
	I.11	2.11				11100	4200
	I.12	2.12		-	-	4800	
	I.13	-		7500	12600	-	3000
	I.14	-				-	3600
	I.15	2.15				12600	4200
I.16	2.16	-	4800				
17	I.25	-		6800	12000	-	3000
	I.26	-				-	3600
	I.27	2.27		12000	4200		
	I.28	2.28		-	4800		

ДИА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В серии представлено 17 конструктивных схем, каждая из которых в свою очередь состоит из ряда габаритных схем рампы и навесов над ними для автомобильного или железнодорожного транспорта.

Длина температурного блока для всех схем принята равной 72 м.

Конструктивные схемы 1 и 2 представлены 4 габаритными схемами (каждая) только для автотранспорта при ширине рампы 3 м и высоте навеса над рампой 3,0; 3,6; 4,2; 4,8 м.

Конструктивные схемы 3, 5, 6, 8...16 представлены (каждая) 12 габаритными схемами для автотранспорта и 6 габаритными схемами для железнодорожного транспорта при ширине рампы 4,5; 6,0; 7,5; 4,2; 7,2 м и высоте навеса над рампой 3,0; 3,6; 4,2; 4,8 м для автомобильного транспорта и 4,2; 4,8 м для железнодорожного транспорта.

Конструктивные схемы 4 и 7 представлены (каждая) 12 габаритными схемами для автотранспорта при ширине рампы 4,5; 6,0; 7,5 м и высоте навеса над рампой 3,0; 3,6; 4,2; 4,8 м и 2 габаритными схемами для железнодорожного транспорта при ширине рампы 6,0 м и высоте навеса над рампой 4,2; 4,8 м.

Конструктивная схема 17 представлена 4 габаритными схемами для автотранспорта и 2 габаритными схемами для железнодорожного транспорта при ширине рампы 6,8 м и высоте навеса над рампой 3,0; 3,6; 4,2; 4,8 м для автотранспорта и 4,2; 4,8 м для железнодорожного транспорта.

Высота края рампы от уровня верха головок рельсов железнодорожного пути и от уровня погрузочно-разгрузочной площадки автомобильного транспорта унифицирована и принята равной 1200 мм.

Шаг колонн, устанавливаемых по наружному краю рампы, принят 12 м в соответствии с требованиями СНиП 2.11.01-85^к "Складские здания".

Для подпорных стенок рампы приняты сборные железобетонные фундаментные и лицевые плиты индустриального изготовления под расчетные нагрузки на полу рампы 10, 20, 30, 40 кПа.

Подотылающий слой пола принят из монолитного бетона класса В 22,5.

В качестве конструкций, несущих настил навеса, приняты:

- для рампы шириной 3 м, работающих по консольной схеме, стальная треугольная ферма с восходящими раскосами (схема 1) и стальная балка с оттяжкой (схема 2);
- для рампы шириной от 4,2 до 7,5 м-система из колонн, балок и несущих элементов настила (железобетонных, стальных и в смешанном варианте), образующих поперечные и продольные рамы.

В навесах в качестве настила приняты:

- стальной профилированный лист по стальным прогонам;
- сборные железобетонные плиты индустриального изготовления длиной 12 м и шириной 3 м, а также длиной 6 м и шириной 1,5 и 3 м с опиранием на поперечные стальные и индустриальные сборные железобетонные балки;
- монолитные армоцементные оболочки с опиранием на продольные стальные и индустриальные сборные железобетонные балки.

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рампы и навесы над ними являются частью складского здания.

Рампа одной стороной примыкает к стене складского здания в одном уровне с его полом, а другой располагается вдоль железнодорожного пути или автомобильного подъезда и предназначена для производства погрузочно-разгрузочных работ с перемещением грузов с помощью напольных грузоподъемных машин (электро- и автопогрузчиков).

Назначение навеса - исключить непосредственное воздействие атмосферных осадков на технологический процесс грузовых операций с целью сохранности и защиты перемещаемого груза.

Рампы и навесы над ними могут пристраиваться как к отапливаемым, так и к неотапливаемым складским зданиям независимо от их объемно-планировочных решений, величины пролетов, длины и этажности здания.

Примыкание рампы и навесов над ними предусмотрено к складским зданиям с несущими кирпичными стенами (схемы 3...6) и к зданиям каркасного типа (схемы 1,2,7...17).

Представленные в серии рампы и навесы над ними унифицированы как для условий железнодорожного, так и автомобильного транспорта.

В соответствии с характером технологического процесса, рассчитанного на переработку тарно-штучных грузов, конструкции рампы и навесов соответственно ориентированы на разгрузку определенного подвижного состава:

- крытых вагонов железных дорог;
- бортовых автомобилей и автофургонов автомобильного транспорта

и не предусматривают операций по погрузке и разгрузке контейнеров с тарно-штучными грузами, перевозимыми на открытом подвижном составе железнодорожного или автомобильного транспорта, что требует использования подвесных или опорных грузоподъемных кранов и высоты навеса над рампой более 4,8 м.

Состав покрытия пола рампы и архитектурные узлы пола определяются по конкретному проекту в зависимости от требований технологов и СНиП 2.03.13-88 "Полы".

Состав кровли навесов и архитектурные узлы кровли, включая примыкание к стене складского здания, решаются в конкретном проекте с учетом требований СНиП П-26-76 "Кровли".

Рампы и навесы предназначены для применения во всех зонах влажности с условиями эксплуатации конструкций А и Б согласно СНиП П-3-79** изд.1986 г. "Строительная теплотехника".

У3НВ НОРМАТИВНЫЙ ВЕС СНЕГОВОГО

ПОКРОВА - 0,5; 0,7; 1,0; 1,5 кПа

Н1ВВ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО

ВОЗДУХА - минус 40°С и выше.

С2ЕЕ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ -
обычные

У3ОВ НОРМАТИВНОЕ ВЕТРОВОЕ ДАВЛЕНИЕ -

0,23; 0,30; 0,38; 0,48 кПа

С2ВQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ -

неагрессивная; слабоагрессивная

С2МQ РАСЧЕТНАЯ СЕЙСМИЧНОСТЬ - до

6 баллов

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Настоящая серия разработана взамен серии 3.019.1-1 вып.0,1,2.

РАМПА И НАВЕСЫ НАД НИМИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ
И ИЗДЕЛИЯ
Серия Э.019.1-3
Вып.0,1,2,3,4

Лист 6

Страница II

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0 - Материалы для проектирования.

Выпуск 1 - Конструкции железобетонные. Рабочие чертежи.

Выпуск 2 - Изделия. Рабочие чертежи.

Выпуск 3 - Монолитные армоцементные оболочки навесов. Рабочие чертежи.

Выпуск 4 - Конструкции стальные. Чертежи ЮМ.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 584 формата.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА ПИ Промстройпроект, И19827, ГСП, Москва, Г-48, Комсомольский проспект, 42**В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ** Утверждены Главным управлением организации проектирования Госстроя СССР, письмом от 29.11.91 г. № 5/4-65.

Введены в действие ПИ Промстройпроект с 15.12.92 г.

Приказ от 24.09.92 г. № 37. Срок действия 1997 г.

В7КА ПОСТАВЩИКГосударственное предприятие — Центр проектной
продукции массового применения (ГП ЦПП),
127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2

Инв. № 25473

Катал.л. № 067567