

**ТАРА ТРАНСПОРТНАЯ ЖЕСТКАЯ
ПРЯМОУГОЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ**

Размеры

Издание официальное

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Научно-исследовательским и экспериментально-конструкторским институтом тары и упаковки (НИЭКИТУ)

ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 223 «Упаковка»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 22 декабря 1999 г. № 630-ст

3 Настоящий стандарт представляет собой аутентичный текст международного стандарта ИСО 3394—84 «Тара транспортная жесткая прямоугольного сечения. Размеры»

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2000

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

ТАРА ТРАНСПОРТНАЯ ЖЕСТКАЯ ПРЯМОУГОЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ

Размеры

Transport rigid rectangular packages.
Dimensions

Дата введения 2001—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает два ряда размеров транспортной жесткой тары прямоугольного сечения, основанных на размерах (модуле) 600×400 мм.

2 Определения

В настоящем стандарте применяют следующий термин с соответствующим определением:

размеры в плане: Размеры прямоугольника, ограниченного на горизонтальной поверхности, на которой располагается транспортная тара, четырьмя вертикальными плоскостями, пересекающимися под прямым углом (рисунок 1).

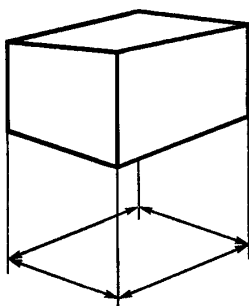


Рисунок 1

3 Сущность метода

Наружные размеры транспортной тары (длину и ширину) получают умножением или делением размера модуля в плане на целое число.

4 Размеры

Примеры размеров в плане, вычисленных в соответствии с разделом 3, приведены в таблице 1 и приложении А.

Т а б л и ц а 1 — Размеры транспортной тары

В миллиметрах

Модуль 600×400	
Кратный размер	Дольный размер
1200×1000	600×400
1200×800	300×400
1200×600	200×400
1200×400	150×400
800×600	120×400
	600×200
	300×200
	200×200
	150×200
	120×200
	600×133
	300×133
	200×133
	150×133
	120×133
	600×100
	300×100
	200×100
	150×100
	120×100

Примечание — Кратные и дольные размеры являются примерами, вычисленными по модулю размером 600×400 мм.

5 Высота

Высоту транспортной тары выбирают по согласованию с потребителем тары.

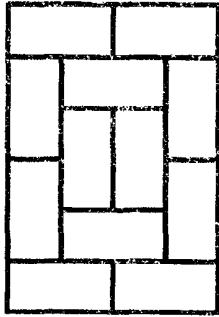
6 Допуски

Размеры в плане и все размеры, принятые на их основе, являются максимальными размерами для наполненной транспортной тары.

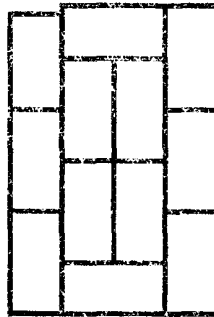
ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)

Примеры сочетаний кратных и дольных размеров

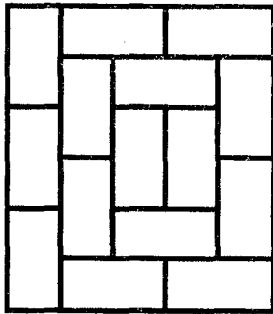
1200×800 мм
Кратные размеры
Первый ряд



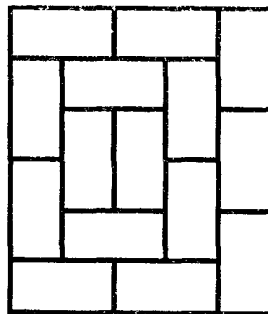
400×200 мм
Дольные размеры
Второй ряд



1200×1000 мм
Кратные размеры
Первый ряд

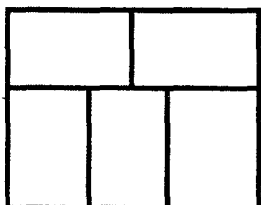


400×200 мм
Дольные размеры
Второй ряд



Размеры в миллиметрах

Кратные размеры
1200×1000



Дольные размеры

600×400



600×200



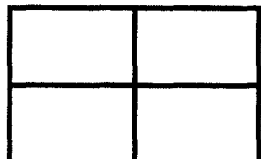
600×133



600×100



1200×800



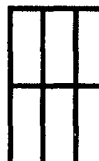
300×400



300×200



300×133



300×100



1200×600



200×400



200×200



200×133



200×100



1200×400



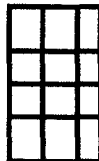
150×400



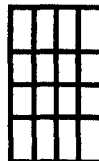
150×200



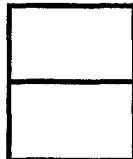
150×133



150×100



800×600



600×400



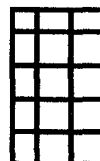
120×400



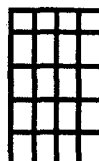
120×200



120×133



120×100



УДК 621.798.1:006.354

ОКС 55.020

Д02

ОКСТУ 0079

Ключевые слова: тара прямоугольного сечения, модуль, размеры, кратные размеры, дольные размеры

Редактор *Л.И. Нахимова*
Технический редактор *Л.А. Кузнецова*
Корректор *В.С. Черная*
Компьютерная верстка *Е.Н. Мартемьяновой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 22.05.2000. Подписано в печать 13.07.2000. Усл. печ. л. 0,93.
Уч.-изд. л. 0,35. Тираж 420 экз. С 5554. Зак. 638.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник", 103062, Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102