



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

## ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ

ГОСТ 24779—81  
(СТ СЭВ 1492—79)

Издание официальное

КОМИТЕТ СТАНДАРТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ СССР

Москва

85 коп БЗ 10—91

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ****Упаковка, транспортирование, хранение**Pneumatic tyres Packing,  
transportation, storage**ГОСТ****24779—81****(СТ СЭВ 1492—79)**

ОКСТУ 2508

Срок действия с 01.07.81  
до 01.01.96

Настоящий стандарт устанавливает правила и нормы, регламентирующие упаковку, транспортирование и хранение пневматических шин (покрышек, камер и ободных лент) различного назначения.

Стандарт не распространяется на авиационные шины и шины специального назначения, а также на шины, хранящиеся в государственных резервах.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 При хранении и транспортировании на шины не должны влиять следующие факторы:

кислород, озон, свет, тепло, органические растворители, минеральные масла, смазочные материалы, топливо, кислоты, щелочи; длительное соприкосновение с медными или корродирующими веществами,

продолжительная односторонняя нагрузка, перегибы, нагромождение изделий друг на друга, опора изделий на резко выступающие неровности поверхности

1.2 Камеры перед закладкой в покрышки пропудривают тальком или промазывают веществом, заменяющим тальк

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

Издание официальное



© Издательство стандартов, 1981

© Издательство стандартов, 1992

Переиздание с изменениями

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР

1.3. Камеры, вложенные в покрышки, поддувают до размеров, исключающих их выпадение.

## 2. УПАКОВКА

2.1. Упаковыванию подлежат:

шелковые шины для спортивных велосипедов;  
камеры для шин велосипедов и мотоциклов, транспортируемых не в комплекте с покрышками;

шины, предназначенные для экспорта.

2.2. Все остальные шины не упаковывают.

Допускается не упаковывать шины и камеры, указанные в п. 2.1, транспортируемые в контейнерах.

Для шин, предназначенных для экспорта, допускается устанавливать другие правила упаковки, соответствующие требованиям внешнеэкономических организаций.

2.1, 2.2. (Измененная редакция, Изм. № 2).

2.3. Шины и покрышки для велосипедов связывают пачками не более 10 шт. таким образом, чтобы исключить деформирование бортов.

2.4. Ободные ленты связывают пачками не более:

50 шт. — для шин велосипедов и мотоциклов;

20 шт. — для шин с условным обозначением посадочного диаметра до 16" включ.;

10 шт. — для шин с условным обозначением посадочного диаметра св. 16" до 22" включ.;

5 шт. — для шин с условным обозначением посадочного диаметра св. 22".

2.5. Шины упаковывают в плотную или крепированную бумагу, полиэтиленовую пленку, полиэтиленовые или бумажные мешки, картонные коробки, дощатые ящики и т. п., изготавливаемые по нормативно-технической документации.

Допускается по согласованию с потребителем транспортировать детали вентиляей, упакованными отдельно от шин.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2.6. Каждая упаковочная единица должна быть снабжена ярлыком, этикеткой или четкими надписями непосредственно на упаковке.

## 3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

3.1. Шины и пакеты шин, сформированные по ТУ 38.104101, транспортируют транспортом любого вида в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте каждого вида.

При транспортировании пакетов шины должны находиться в вертикальном положении.

3.2. При транспортировании на открытых машинах и открытом подвижном составе свыше 5 сут шины и пакеты шин должны быть защищены от воздействия солнца и влаги брезентом или полиэтиленовой пленкой.

3.1, 3.2. (Измененная редакция, Изм. № 1).

3.3. Камеры, транспортируемые не в комплекте с покрывками, транспортируют в свернутом виде (вентилем внутрь).

Допускается транспортировать камеры со спущенным воздухом, сложенные стопами, без свертывания.

3.4. При размещении бескамерных шин в транспортных средствах должны быть обеспечены условия, исключающие деформацию бортов и боковых стенок шин.

3.5. Шины и пакеты шин, транспортируемые при температурах ниже минус 45°C, должны быть предохранены от механических воздействий.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

#### 4. ХРАНЕНИЕ

4.1. Шины должны храниться в закрытых складских помещениях.

Складские помещения должны быть свободными от посторонних предметов, затемненными, соответствовать требованиям пожарной безопасности и обеспечивать возможность применения грузоподъемных механизмов.

При наличии в складских помещениях окон стекла должны быть окрашены красной или оранжевой краской.

Отопительные устройства, находящиеся в складских помещениях, следует экранировать.

4.2. При хранении шин допускаются колебания температуры воздуха от минус 30 до плюс 35°C и относительной влажности 50—80%.

Шины при хранении должны быть не ближе 1 м от отопительных устройств.

4.3. Шины, пакеты шин, бескамерные шины и покрывки должны храниться в вертикальном положении на стеллажах, поддонах или ровном полу.

Грузонесущая поверхность стеллажа должна быть ровной, без острых ребер.

Допускается хранить шины сроком не более 1 мес в штабелях высотой не более 2 м.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

4.4. При хранении бескамерных шин должны быть обеспечены условия, исключающие деформацию бортов и боковых стенок шин.

4.5. Через каждые 3 мес шины и пакеты шин поворачивают, меняя зону опоры.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

4.6. Камеры хранят в слегка поддутом состоянии на кронштейнах с полукруглой поверхностью или в покрышках.

Через каждые 3 мес камеры поворачивают на кронштейнах, меняя зону опоры.

Допускается хранить камеры в упаковке или на поддонах сложенными стопками или свернутыми.

В свернутом виде камеры должны храниться не более 3 мес.

4.7. Ободные ленты хранят на кронштейнах с полукруглой поверхностью.

Допускается хранить ободные ленты пачками.

4.8. Покрышки, бывшие в эксплуатации и пригодные для дальнейшего использования, перед хранением должны быть тщательно очищены.

4.9. Допускается хранить шины и пакеты шин на открытом воздухе сроком не более 1 мес. При этом шины должны быть размещены под навесом или укрыты материалом, защищающим их от внешних воздействий (солнца, влаги, загрязнений).

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

**1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

**РАЗРАБОТЧИКИ**

С. П. Захаров, В. Н. Мартынова, Э. И. Грачева, Ю. С. Мендус, В. И. Трусова

**2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21.05.81 № 2543

**3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

**4. Стандарт полностью соответствует** СТ СЭВ 1492—79

**5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ТУ 38.104101—87	3.1

**6. Срок действия продлен до 01.01.96** Постановлением Госстандарта СССР от 29.12.88 № 4651

**7. ПЕРЕИЗДАНИЕ** (декабрь 1991 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в декабре 1988 г., мае 1990 г. (ИУС 4—89, 8—90)

Редактор *Л И Нахимова*  
Технический редактор *О Н. Никитина*  
Корректор *М С Кабацова*

Сдано в наб 28 02 92 Подп в печ 09 04 92 Усл печ л 0,5 Усл кр отт 0,5 Уч изд л 0 28.  
Тир 956 экз

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557 Москва, ГСП Новопресненский пер, 3  
Тип «Московский печатник» Москва, Лялин пер, 6 Зак 1037