

**ЖУРНАЛ**  
**СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ**

# ЖУРНАЛ СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ

---

(наименование)

Начат \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Окончен \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

## **СОДЕРЖАНИЕ ЖУРНАЛА**

Положение о журнале строительной машины

Порядок заполнения журнала строительной машины

Указания машинисту строительной машины по эксплуатации и технике безопасности

Раздел 1. Лица, ответственные за содержание строительной машины в рабочем состоянии (прораб, механик, машинист)

Раздел 2. Сменное оборудование. Ограждение рабочей зоны

Раздел 3. Записи о правильной и безопасной установке строительной машины

Раздел 4. Лица, ответственные за безопасное производство работ с применением строительной машины. Рабочие, прикрепленные к строительной машине

Раздел 5. Местоположение машины

Раздел 6. Результаты осмотра строительной машины и сменного оборудования. Организация работ в соответствии с ППР

Раздел 7. Прием и сдача смен машинистами

Раздел 8. Запись о сдаче строительной машины под охрану

Раздел 9. Выполнение технического обслуживания и ремонта строительной машины

Раздел 10. Проведение инструктажа по безопасным методам работы на объекте

Раздел 11. Работа вблизи действующих подземных коммуникаций

Раздел 12. Работа вблизи и в охранной зоне линии электропередачи

Раздел 13. Отметки и предписания проверяющих

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Участок \_\_\_\_\_ телефон \_\_\_\_\_

## СТРОИТЕЛЬНАЯ МАШИНА

Наименование \_\_\_\_\_

Марка \_\_\_\_\_ Заводской № \_\_\_\_\_ Инвентарный № \_\_\_\_\_

Регистрационный № \_\_\_\_\_

(для машин, поднадзорных Госгортехнадзору России)

Начат \_\_\_\_\_ Окончен \_\_\_\_\_

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ЖУРНАЛЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ**

1. Журнал является документом, в котором ведутся записи и отражается все связанное с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом строительной машины.
2. Все записи в журнал заносятся четко и ясно.
3. Журнал является юридическим документом при разрешении различных вопросов, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом машин.
4. Начальник участка ежемесячно должен проверять правильность заполнения журнала, ставить дату проверки и расписываться.
5. Ответственность за своевременное заполнение и правильное ведение журнала несут механик и машинист, ответственные за машину.
6. Журнал должен постоянно находиться при машине и ответственность за сохранность журнала во время эксплуатации несет машинист.
7. При заполнении всех страниц журнала его заменяют новым, а использованный передают в управление механизации и подшивают в дело строительной машины. В новый журнал вносят все основные данные из использованного журнала.
8. Во всех случаях передачи машины вместе с ней передают журнал.

## **ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ЖУРНАЛА СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ**

1. Раздел 1 заполняет начальник участка управления механизации, в ведении которого находится строительная машина.
2. Раздел 2 заполняет прораб участка управления механизации.
3. Раздел 3 заполняют начальник участка, прораб участка и лица, производившие проверку строительной машины.
4. Раздел 4 заполняют представители строительных организаций.
5. Раздел 5 заполняет лицо, ответственное за безопасное производство работ с применением строительной машины.
6. В разделе 6 записывают замечания лиц, производивших осмотр (начальники участков, прорабы, представители УМ, треста механизации, отдела контроля и органы надзора).
7. В разделе 9 ведут записи о техническом обслуживании и произведенном ремонте строительной машины: механик, бригадир слесарей и машинист. Механик участка ежемесячно проверяет записи о выполнении технического обслуживания и ремонта и проставляет даты их проведения на следующий месяц.  
В этот раздел также вносятся сведения о наработке строительной машины и прохождении капитальных ремонтов с указанием времени проведения ремонта в организации, производившей ремонт.
8. В разделе 10 ведет записи о проведении инструктажа по безопасным методам работы на строительном объекте инженерно-технический персонал, ответственный за эти работы.
9. В разделе 11 ведут записи о работе вблизи действующих подземных коммуникаций производители работ или мастера строительной организации, на которых возложена ответственность за данные работы.
10. В разделе 12 ведут записи о работе вблизи линии электропередачи лица, назначенные ответственными за выполнение этих работ.

## **УКАЗАНИЯ МАШИНИСТУ СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

### **1. Машинист обязан:**

1.1. До начала работы проверить машину; при наличии неисправностей устранить их или сделать запись в разделе 9 журнала и сообщить механику об обнаруженных неисправностях. Если обнаруженные неисправности угрожают безопасности производства работ или могут вызвать аварию, машинист обязан немедленно прекратить работу.

При проверке машинист должен проверить состояние:

- 1) металлоконструкций машины;
- 2) двигателя (силовой установки);
- 3) тормозов;
- 4) системы управления, канатов и заделки их концов;
- 5) приборов безопасности;
- 6) сигналов, приборов освещения;
- 7) контрольно-измерительных приборов;
- 8) ограждений, инвентаря, инструмента, противопожарных средств, индивидуальных средств защиты и аптечки.

1.2. Иметь при себе удостоверение на право управления данной машиной.

1.3. Перед началом работы ознакомиться с особенностями предстоящей работы и получить инструктаж от лица, ответственного за безопасное производство работ с применением строительной машины на данном объекте (прораба, мастера), с обязательной записью в разделе 10 журнала.

1.4. Знать правила техники безопасности по эксплуатации, ремонту и перебазировке машины. Уметь оказывать первую помощь при несчастных случаях. Знать правила противопожарной безопасности.

1.5. При аварии или несчастном случае немедленно сообщить администрации, оставив машину в том положении, при котором произошла авария (кроме случаев, связанных с оказанием помощи пострадавшему).

1.6. Строго соблюдать правила безопасности при эксплуатации машины.

### **2. Машинисту запрещается:**

2.1. Работать на неисправной машине.

2.2. Работать в условиях, угрожающих безопасности людей и сохранности машины.

2.3. Работать вблизи или в охранной зоне линий электропередачи (работа разрешается только при наличии специального наряда-допуска с обязательной записью в разделе 12 журнала).

2.4. Работать в темное время суток без освещения.

2.5. Работать с необученными подсобными рабочими.

2.6. Работать при отсутствии записи в разделе 11 об условиях производства работ вблизи действующих подземных коммуникаций.

2.7. Допускать в машину посторонних лиц.

2.8. Производить работы без разрешения лица, ответственного за безопасное производство работ с применением строительной машины.

2.9. Оставлять без надзора машину с работающим двигателем.

2.10. Передвигаться на машине, устанавливать ее и работать вблизи выемок с неукрепленными откосами (котлованов, траншей, канав и т.д.) на расстоянии, менее установленного проектом производства работ.

2.11. Работать на площадке с уклоном более 3°.

2.12. Допускать посторонних лиц в опасную зону, границы которой определяются расстоянием 5 м от движущихся частей и рабочих органов машины, если другие повышенные требования отсутствуют в паспорте или инструкции завода-изготовителя.

2.13. Приступать к работе без инструктажа по технике безопасности с оформлением в разделе 10 журнала.

3. При отсутствии соответствующих указаний в проекте производства работ допустимое расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайших опор машины следует принимать по табл. 1.

Таблица 1

Глубина выемки, м	Грунт			
	песчаный	супесчаный	суглинистый	глинистый
	расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры машины, м			
1	1,50	1,25	1,00	1,00
2	3,00	2,40	2,00	1,50
3	4,00	3,60	3,25	1,75
4	5,00	4,40	4,00	3,00
5	6,00	5,30	4,75	3,50

4. Грунт, извлеченный из котлована или траншеи, следует размещать на расстоянии не менее 0,5 м от бровки выемки.

5. Разрабатывать грунт в котлованах и в траншеях «подкопом» не допускается.

6. Рытье котлованов и траншей с вертикальными стенками без креплений в нескальных и незамерзших грунтах выше уровня грунтовых вод и при отсутствии вблизи подземных сооружений допускается на глубину не более:

1 м — в насыпных, песчаных и крупнообломочных грунтах;

1,25 м — в супесях;

1,5 м — в суглинках и глинах.

7. Рытье котлованов и траншей с откосами без креплений в нескальных грунтах выше уровня грунтовых вод (с учетом капиллярного поднятия) или в грунтах, осушенных с помощью искусственного водопонижения, допускается при глубине выемки и крутизне откосов согласно табл. 2.

Таблица 2

Виды грунтов	Крутизна откоса (отношение его высоты к заложению) при глубине выемки, не более, м		
	1,5	3	5
Насыпные неуплотненные	1 : 0,67	1 : 1	1 : 1,25
Песчаные и гравийные	1 : 0,50	1 : 1	1 : 1
Супесь	1 : 0,25	1 : 0,67	1 : 0,85
Суглинок	1 : 0	1 : 0,50	1 : 0,75
Глина	1 : 0	1 : 0,25	1 : 0,50
Лессы и лессовидные	1 : 0	1 : 0,50	1 : 0,50

При напластовании различных видов грунта крутизну откосов для всех пластов надлежит назначать по наиболее слабому виду грунта.

8. Крутизна откосов выемок глубиной более 5 м во всех случаях и глубиной менее 5 м при гидрогеологических условиях и видах грунтов, не предусмотренных п. 7 и табл. 2, должна устанавливаться проектом.

9. В местах прохождения воздушных линий электропередачи, находящихся под напряжением, работа строительных машин в охранной зоне без согласования с организацией, эксплуатирующей линию, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Охранная зона ЛЭП определяется двумя параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими от крайних проводов ЛЭП на расстоянии, указанном в табл. 3.

10. Расстояние от подъемной или выдвигной части строительной машины в любом ее положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи, должно быть не менее указанного в табл. 4.

11. Допускается работа строительных машин непосредственно под проводами воздушной линии электропередачи, находящимися под напряжением 110 кВ и выше, при условии, что расстояние от подъемной или выдвигной частей машин, а также от перемещаемого ею груза не менее указанного в табл. 4 для соответствующего напряжения.

12. При производстве работ в местах прохождения воздушных линий электропередачи машинисту строительной машины должен быть предварительно выдан наряд-допуск, опре-

Таблица 3

Напряжение линии, кВ	Расстояние от крайнего провода, м
От 1 до 20	10
До 35	15
До 110	20
До 220	25
До 500	30
До 750	40

Таблица 4

**Допустимые расстояния от наиболее выступающей части строительной машины до ближайшего провода ЛЭП**

Напряжение, кВ	Расстояние, м
До 1	1,5
1—20	2
35—110	4
150—220	5
330	6
До 500	9

деляющий безопасные условия производства работ, подписанный главным инженером строительного управления, и произведена запись в разделе 12 журнала.

Наряд-допуск выдается при наличии письменного разрешения на производство работ организацией, эксплуатирующей линию электропередачи, и только на срок, необходимый для выполнения определенного объема работ.

В случае перерыва в производстве работ более суток наряд аннулируется и при возобновлении работ выдается новый.

13. Работа в местах прохождения воздушных линий электропередач производится под непосредственным руководством ответственного лица из числа инженерно-технических работников строительного управления, фамилия которого вписывается в наряд-допуск.

14. Корпуса строительных машин, за исключением машин на гусеничном ходу, должны быть заземлены при помощи переносного заземления.

15. Машинисту землеройной, сваебойной и буровой машины **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** приступать к работе, если ему не выдана на руки схема расположения действующих подземных коммуникаций и отсутствует в разделе 11 журнала запись лица, ответственного за производство работ (прораба, мастера строительной организации), следующего содержания:

Действующие подземные коммуникации (газ, электрический кабель, водопровод, телефонный кабель и т.д.) на трассе разрытия, бурения и погружения свай обозначены предупреждающими знаками и показаны на месте машинисту (указывается фамилия, имя, отчество). Затем указываются допустимые расстояния до подземных коммуникаций для работы землеройных, буровых и сваебойных машин и другие условия и требования согласно ВСН 75—76 и проекту производства работ. За неправильные записи и отступления от указания ВСН 75—76 и проектов производства работ ответственность несет лицо, сделавшее запись. За отступление во время работы от указаний, записанных в журнале строительной машины, личную ответственность несет машинист.

































В журнале пронумеровано, прошнуровано  
и опечатано печатью

\_\_\_\_\_ страниц.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_ г.

Ответственный сотрудник

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, И.О.)

Научно-производственное объединение "ОБТ", являющееся ведущим издателем нормативно-технической, справочной и учебной литературы по вопросам охраны труда и безопасности промышленных производств (имеет 10-летний опыт работы на рынке книгоиздания), предлагает к реализации широкий перечень (более 600 наименований) нормативной, справочной, учебной литературы и учебных пособий. Кроме того, НПО ОБТ предлагает:

- Журналы по организации, учету и анализу безопасного проведения работ и охране труда, действующие в отраслях промышленности и строительства
- Удостоверения о проверке знаний обслуживающего персонала, присвоении квалификации
- Плакаты с описанием приемов безопасного ведения работ и с указанием мер по охране труда
- Знаки по безопасному ведению работ и охране труда (самоклеющиеся):
  - запрещающие;
  - предупреждающие;
  - предписывающие;
  - указательные;
  - вспомогательные;
  - по электробезопасности.

---

### **Реквизиты Научно-производственного объединения "ОБТ"**

---

**ИНН-7724042061** АБ "Интерпрогрессбанк" г. Москва,

**Расч./счет** 40702810900000000052, **БИК** 044525225,

**Корр./счет** 30101810100000000402

**Адрес:** 115201, Москва, Старокаширское шоссе, дом 2, корп. 7

**Проезд:** ст. м. "Каширская", выход к Онкологическому Центру, далее любым автобусом (кроме 220) или тролл. 71 до ост. "Библиотека им. Л.Н.Толстого"

**Телефоны:** (095) 113-25-18; 113-25-28; 113-48-62; 113-39-48.

**Факс:** (095) 113-56-85.