

ОКП

УДК 621.874-83

Группа Г-86

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Зам. Начальник управления
оборудования Минавтопрома

Зам. Главный инженер
ГУП ПТО

Иванчик
Г. П. Иванчик

Федоров
Г. В. Федоров

04.86

16.04.86

ИЗВЕЩЕНИЕ ПТО.7-86
об изменении ТУ 24.09.4П-82

Срок введения с

СОГЛАСОВАНО

Бюро экспертизы стандартов МПС
Главного управления контейнерных перевозок
и коммерческой работы

Согласовано письмом
27.03.86 № 2233-03/1085

Заместитель директора ВНИИПТМАШ
по научной работе

Зерцалов
А. И. Зерцалов

Заместитель директора ВНИЗКИТУ
по научной работе

Данилевский
В. А. Данилевский

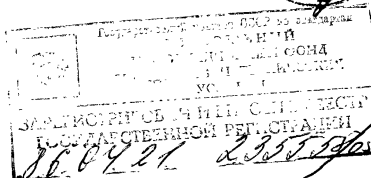
27.03.86



Главный инженер
П. С. "Кран"

В. М. Попов
В. М. Попов

03.86



ПО "Кран"	ИЗВЕЩЕНИЕ	Обозначение	П р и ч и н а		
	ПТО.7-86	ТУ 24.09.4П-82	Требование МПС		
			Шифр	Лист	Лист
			0	2	3

660	Дата впуска	Срок изм.	Срок действия ПИ	Указание о внедрении
Указание о заделе	На заделе не отражается			С момента регистрации

Изм.	Содержание изменения	Применяемость
5	<p>Лист 38 ... 40 без изм. аннулировать и заменить листами 38 ... 40, изм.5</p> <p>Лист 45. п.4.2. ... приложением 2 I.</p> <p>п.4.5. ... приложением 2 I.</p>	<p>Разослать</p> <p>ВНИИТМАШ -I</p>

Составил	Проверил	Т. контр.	Н. контр.	Утвердил	Предст. заказчика
Чернышова 1903	Блинов 1903	Сулкин 1903	Стягов 89.03	Ламин 1903	
<i>Чернышова</i>	<i>Блинов</i>	<i>Сулкин</i>	<i>Стягов</i>	<i>Ламин</i>	
Подлинник исправил		Контр. копию исправил			Приложение

ИЗВЕЩЕНИЕ ПТО.7-86

Лист

3

Изм

Содержание взыскания

5

Обоснование к изменению ТУ 24.09.4II-82

Извещение ПТО.7-86 об изменении ТУ 24.09.4II-82 выпускается в связи с введением дополнений в раздел I, п. I. II. Маркировка для групповой отправки изделия прямым железнодорожным сообщением. Письмо ВНИЭКТИУ № 057/05-1057 от 28.02.86

1.10.7. В инструкции по эксплуатации кранов должны содержаться основные указания по их монтажу, эксплуатации, ремонту, а также перечень регламентных работ, выполняемых крановщиком при ежедневном обслуживании и управлении краном, указания по проведению проверок и испытаний при приемке крана после монтажа, нормы износа тележечных и крановых рельсов, нормы допустимого износа основных элементов, указания по окраске.

1.11. Маркировка

1.11.1. Маркировка изделия и сборочных единиц должна соответствовать требованиям ГОСТ 24378-80.

1.11.2. Отгруженные сборочные единицы и детали каждого крана должны маркироваться шифром чертежа, по которому они изготовлены.

1.11.3. Каждое грузовое место должно иметь транспортную маркировку по ГОСТ 14192-77, содержащую основные, дополнительные и информационные надписи, манипуляционный знак "Место строповки", согласно комплекточной ведомости.

Маркировка должна быть четкой и выполнена краской, обеспечивающей сохранность маркировки в условиях транспортирования, перевалок и хранения изделий.

Маркировка должна наноситься непосредственно на тару. Если изделие или его составные части не подлежат упаковке, маркировка наносится на прикрепляемом к нему металлическому или фанерному ярлыку.

1.11.3а. При отгрузке изделия групповой отправкой в прямом железнодорожном сообщении на полумостах нанести полную транспортную маркировку с обеих торцевых сторон, остальные грузовые места маркировать:

- наименование изделия;
- заводской номер заказа;

Изд. № 104/88. Подпись и дата. Внесено в Госстандарт № 104/88. Подпись и дата.

номер грузового места и общее количество мест;
вес брутто и нетто;
манипуляционные знаки.

I.II.4. На металлоконструкции крана и тележке должны быть обозначены места строповки чалочными приспособлениями при подъеме для погрузки и монтажа.

I.II.5. На каждом кране, аттестованном на высшую категорию качества, должно быть нанесено изображение Государственного знака качества по ГОСТ I.9-67.

I.I2. У п а к о в к а

I.I2.I. Упаковка изделий и сборочных единиц должны соответствовать ГОСТ 24378-80.

I.I2.2. Крупногабаритные части крана: металлоконструкции моста с установленным на них оборудованием, кабина для обслуживания цеховых троллеев, тележка, кабина крановщика, крюковые подвески, устройство для подвода кабеля транспортируются без упаковки. При этом электродвигатели, тормоза и другое электрооборудование крана, предназначенного для работы в помещении, должны быть защищены от воздействия атмосферных осадков.

I.I2.3. Упаковка должна соответствовать следующим требованиям:

комплектующие изделия (кроме электродвигателей), сборочные единицы и детали, демонтированные при транспортировке крана должны быть упакованы в контейнеры или деревянные ящики типа I, III ГОСТ 10198-78 и типа III, IV ГОСТ 2991-76. Масса, габаритные размеры, способ упаковки по каждому грузовому месту приведены в комплекточной ведомости по каждому типу крана;

металлические поверхности сборочных единиц и деталей кранов, не защищенные лакокрасочными покрытиями, должны быть подвергнуты

Изд. № 1000. Изд. № 1000. Изд. № 1000. Изд. № 1000. Изд. № 1000. Изд. № 1000. Изд. № 1000. Изд. № 1000. Изд. № 1000. Изд. № 1000.

Изд. № 1000	Изд. № 1000	Изд. № 1000	Изд. № 1000
Изд. № 1000	Изд. № 1000	Изд. № 1000	Изд. № 1000

консервации в соответствии с ГОСТ 9.014-78 для изделий группы I, категория хранения Ж ГОСТ 15150-69, при этом:

подшипники консервируются рабочей смазкой;

электродвигатели, редукторы, тормоза и другое комплектующее оборудование, получаемое законсервированным, допускается переконсервации не подвергать.

В каждый ящик или контейнер должен быть вложен упаковочный лист, в котором указывается:

условное обозначение предприятия-изготовителя;

обозначение изделий;

количество изделий;

дата упаковки;

фамилия и подпись упаковщика;

штамп ОТК.

I.12.4. Упаковка должна предохранять изделия и комплектующее оборудование от атмосферных осадков и механических повреждений при транспортировке.

I.12.5. Сборочные единицы, детали и комплектующее оборудование, упаковываемое в ящики или контейнеры, должны быть закреплены внутри тары от смещения при транспортировании с помощью деревянных брусьев и досок.

Крепление сборочных единиц и деталей, отправляемых без упаковки, производить по чертежам погрузки, утвержденным в установленном порядке, крепление сборочных единиц и деталей, отправляемых в таре - в соответствии с указаниями, приведенными в комплекточной ведомости.

Изм. № 1/82, 2/82, 3/82, 4/82, 5/82, 6/82, 7/82, 8/82, 9/82, 10/82, 11/82, 12/82, 13/82, 14/82, 15/82, 16/82, 17/82, 18/82, 19/82, 20/82, 21/82, 22/82, 23/82, 24/82, 25/82, 26/82, 27/82, 28/82, 29/82, 30/82, 31/82, 32/82, 33/82, 34/82, 35/82, 36/82, 37/82, 38/82, 39/82, 40/82, 41/82, 42/82, 43/82, 44/82, 45/82, 46/82, 47/82, 48/82, 49/82, 50/82, 51/82, 52/82, 53/82, 54/82, 55/82, 56/82, 57/82, 58/82, 59/82, 60/82, 61/82, 62/82, 63/82, 64/82, 65/82, 66/82, 67/82, 68/82, 69/82, 70/82, 71/82, 72/82, 73/82, 74/82, 75/82, 76/82, 77/82, 78/82, 79/82, 80/82, 81/82, 82/82, 83/82, 84/82, 85/82, 86/82, 87/82, 88/82, 89/82, 90/82, 91/82, 92/82, 93/82, 94/82, 95/82, 96/82, 97/82, 98/82, 99/82, 100/82

Изм. № 1/82	Изм. № 2/82	Изм. № 3/82	Изм. № 4/82	Изм. № 5/82	Изм. № 6/82	Изм. № 7/82	Изм. № 8/82	Изм. № 9/82	Изм. № 10/82	Изм. № 11/82	Изм. № 12/82	Изм. № 13/82	Изм. № 14/82	Изм. № 15/82	Изм. № 16/82	Изм. № 17/82	Изм. № 18/82	Изм. № 19/82	Изм. № 20/82	Изм. № 21/82	Изм. № 22/82	Изм. № 23/82	Изм. № 24/82	Изм. № 25/82	Изм. № 26/82	Изм. № 27/82	Изм. № 28/82	Изм. № 29/82	Изм. № 30/82	Изм. № 31/82	Изм. № 32/82	Изм. № 33/82	Изм. № 34/82	Изм. № 35/82	Изм. № 36/82	Изм. № 37/82	Изм. № 38/82	Изм. № 39/82	Изм. № 40/82	Изм. № 41/82	Изм. № 42/82	Изм. № 43/82	Изм. № 44/82	Изм. № 45/82	Изм. № 46/82	Изм. № 47/82	Изм. № 48/82	Изм. № 49/82	Изм. № 50/82	Изм. № 51/82	Изм. № 52/82	Изм. № 53/82	Изм. № 54/82	Изм. № 55/82	Изм. № 56/82	Изм. № 57/82	Изм. № 58/82	Изм. № 59/82	Изм. № 60/82	Изм. № 61/82	Изм. № 62/82	Изм. № 63/82	Изм. № 64/82	Изм. № 65/82	Изм. № 66/82	Изм. № 67/82	Изм. № 68/82	Изм. № 69/82	Изм. № 70/82	Изм. № 71/82	Изм. № 72/82	Изм. № 73/82	Изм. № 74/82	Изм. № 75/82	Изм. № 76/82	Изм. № 77/82	Изм. № 78/82	Изм. № 79/82	Изм. № 80/82	Изм. № 81/82	Изм. № 82/82	Изм. № 83/82	Изм. № 84/82	Изм. № 85/82	Изм. № 86/82	Изм. № 87/82	Изм. № 88/82	Изм. № 89/82	Изм. № 90/82	Изм. № 91/82	Изм. № 92/82	Изм. № 93/82	Изм. № 94/82	Изм. № 95/82	Изм. № 96/82	Изм. № 97/82	Изм. № 98/82	Изм. № 99/82	Изм. № 100/82
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------